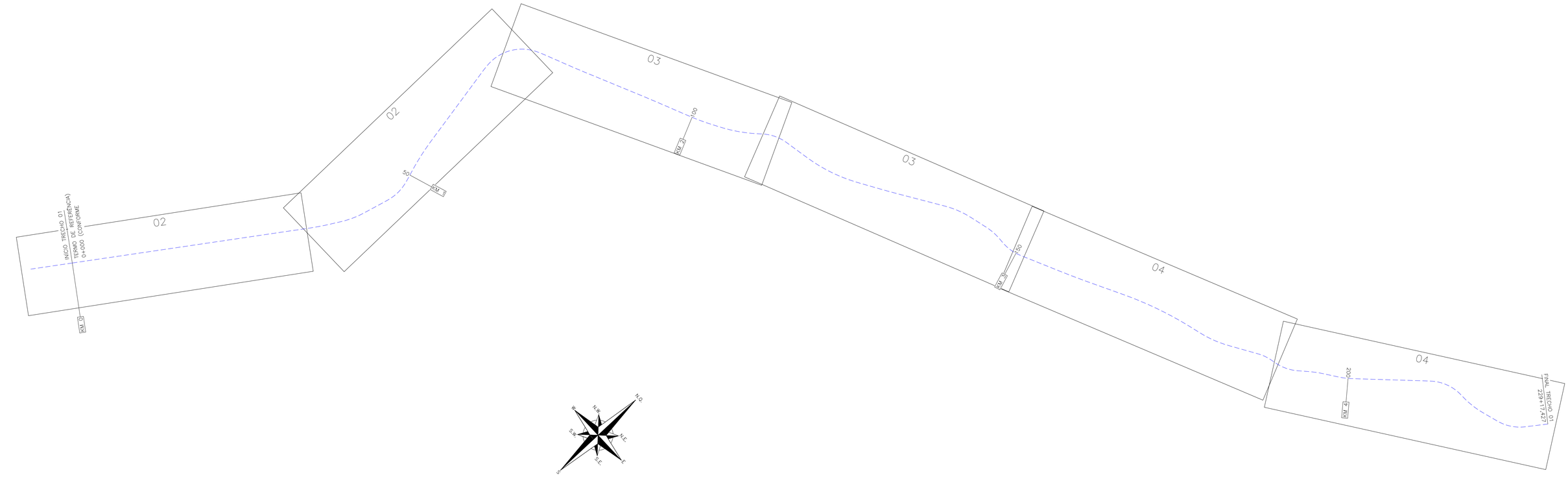
ARTICULAÇÃO
SEM ESCALA



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE A REMOVER
- LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- REDE DE ABASTACIMENTO DE ÁGUA EXISTENTE
- CONTENÇÃO PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO A REMOVER
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- CALÇADA A REMOVER
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO (P.O.)
- PLACA EXISTENTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- CAIXA SANEPAR
- REGISTRO DE DESCARGA
- REGISTRO DE MANOBRA
- REDUÇÃO
- CURVA 22°
- CURVA 45°
- CURVA 90°
- TE DE REDUÇÃO
- VÁLVULA
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO DE CONCRETO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ITEM A REMOVER/RELOCAR (VER NOTA 05)
- ÁRVORE A REMOVER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
5. A INDICAÇÃO DOS POSTES A RELOCAR NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVA. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. REDE DE ÁGUA LANÇADA CONFORME ARQUIVO "CADASTRO_ÁGUA_SJP_COTIA-_OFÍCIO - 10231" FORNECIDO PELA SANEPAR EM 09/11/2021;
7. CONFORME INFORMAÇÃO RECEBIDA DA SANEPAR EM 09/11/2021, NÃO HÁ REDE DE ESGOTO NO TRECHO DE PROJETO;
8. A LOCALIZAÇÃO DOS DUTOS OSPAR FOI LANÇADA CONFORME SONDAGEM REALIZADA JUNTAMENTE COM A TRANSPETRO EM 15/10/2021;
9. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
10. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE AS PLACAS REMOVIDAS, CONSULTAR PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01: RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS
ARTICULAÇÃO

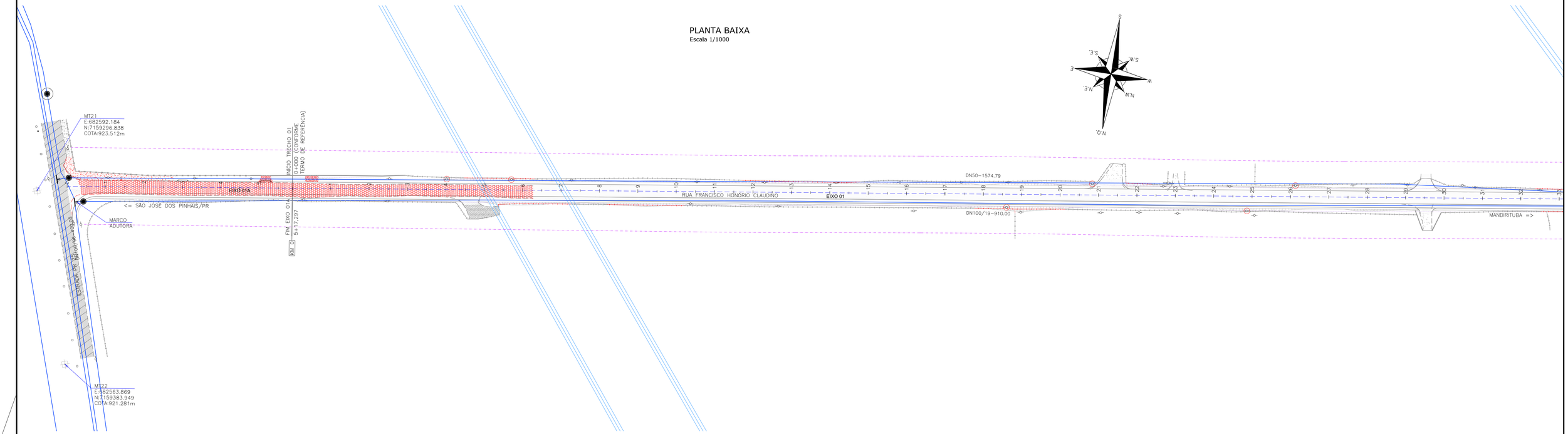
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: INT-10231-01-PB-01-G
EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km
PRANCHA: 01/04

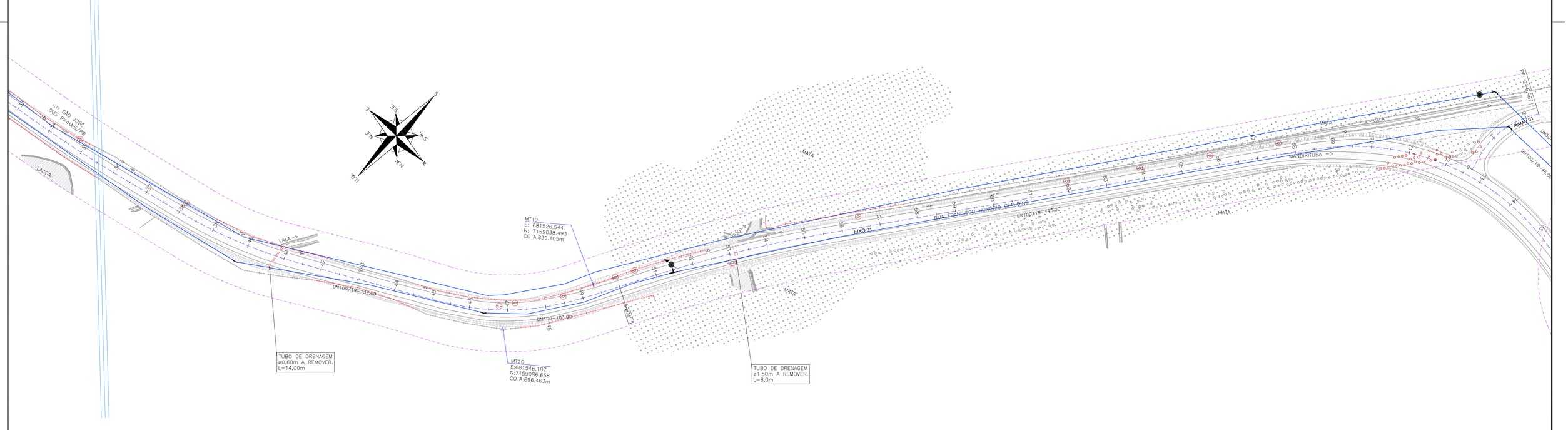
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE A REMOVER
- LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- REDE DE ABASTACIMENTO DE ÁGUA EXISTENTE
- CONTENÇÃO PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO A REMOVER
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- CALÇADA A REMOVER
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- PLACA EXISTENTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- CAIXA SANEPAR
- REGISTRO DE DESCARGA
- REGISTRO DE MANOBRA
- REDUÇÃO
- CURVA 22°
- CURVA 45°
- CURVA 90°
- TE DE REDUÇÃO
- VÁLVULA
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO DE CONCRETO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ITEM A REMOVER/RELOCAR (VER NOTA 05)
- ÁRVORE A REMOVER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
5. A INDICAÇÃO DOS POSTES A RELOCAR NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVA. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. REDE DE ÁGUA LANÇADA CONFORME ARQUIVO "CADASTRO_ÁGUA_SJP_COTIA-_OFÍCIO - 10231" FORNECIDO PELA SANEPAR EM 09/11/2021;
7. CONFORME INFORMAÇÃO RECEBIDA DA SANEPAR EM 09/11/2021, NÃO HÁ REDE DE ESGOTO NO TRECHO DE PROJETO;
8. A LOCALIZAÇÃO DOS DUTOS OSPAR FOI LANÇADA CONFORME SONDAGEM REALIZADA JUNTAMENTE COM A TRANSPETRO EM 15/10/2021;
9. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
10. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE AS PLACAS REMOVIDAS, CONSULTAR PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01:RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: INT-10231-01-PB-01-G

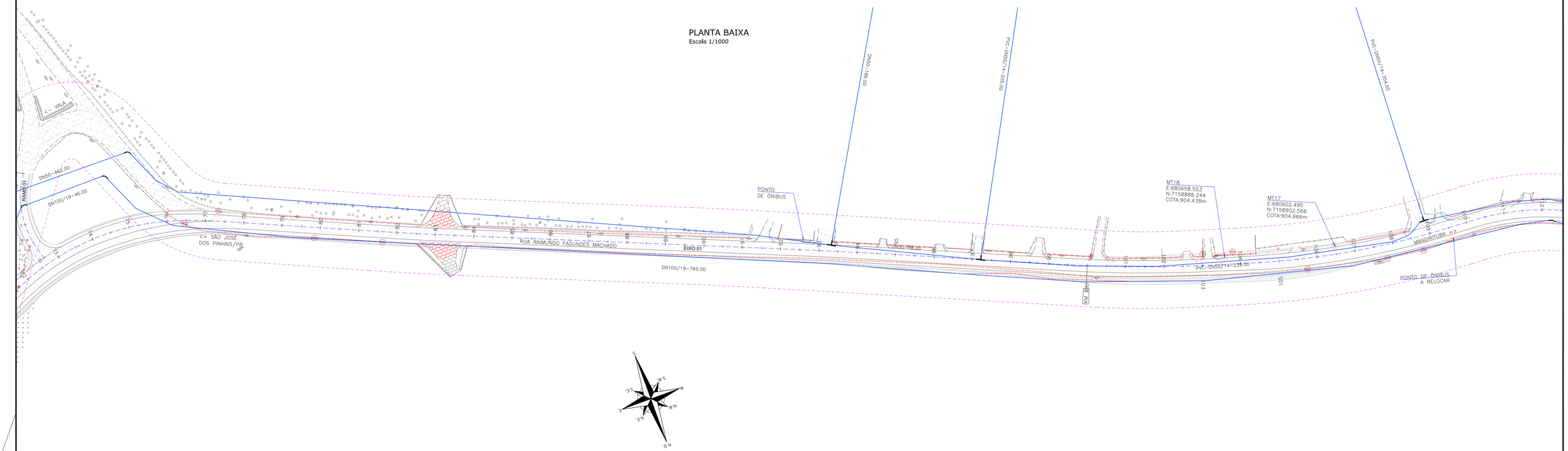
EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km

PRANCHA: 02/04

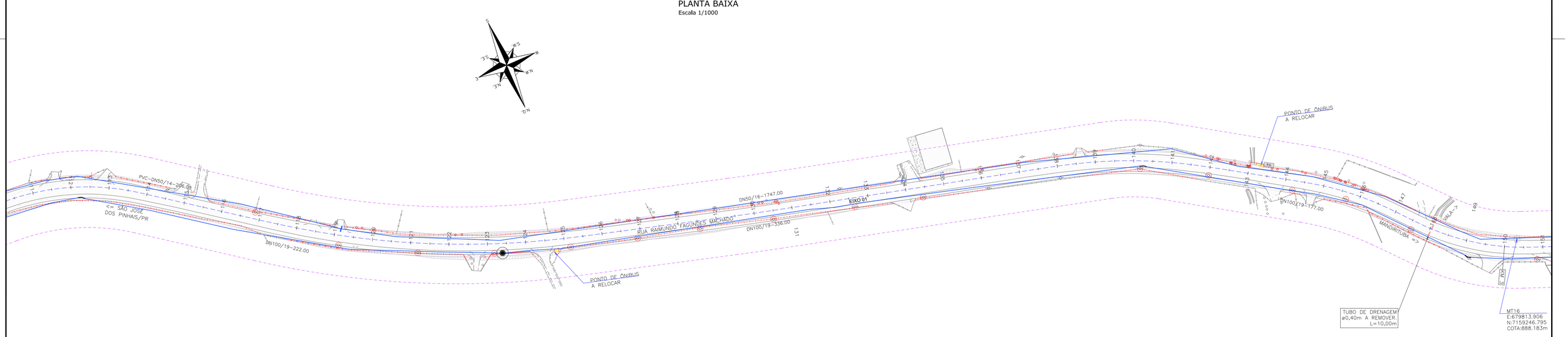
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE A REMOVER
- LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- REDE DE ABASTACIMENTO DE ÁGUA EXISTENTE
- CONTENÇÃO PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO A REMOVER
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- CALÇADA A REMOVER
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- PLACA EXISTENTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- CAIXA SANEPAR
- REGISTRO DE DESCARGA
- REGISTRO DE MANOBRA
- REDUÇÃO
- CURVA 22°
- CURVA 45°
- CURVA 90°
- TE DE REDUÇÃO
- VÁLVULA
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO DE CONCRETO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ITEM A REMOVER/RELOCAR (VER NOTA 05)
- ÁRVORE A REMOVER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
5. A INDICAÇÃO DOS POSTES A RELOCAR NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVA. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. REDE DE ÁGUA LANÇADA CONFORME ARQUIVO "CADASTRO_ÁGUA_SJP_COTIA-_OFÍCIO - 10231" FORNECIDO PELA SANEPAR EM 09/11/2021;
7. CONFORME INFORMAÇÃO RECEBIDA DA SANEPAR EM 09/11/2021, NÃO HÁ REDE DE ESGOTO NO TRECHO DE PROJETO;
8. A LOCALIZAÇÃO DOS DUTOS OSPAR FOI LANÇADA CONFORME SONDAGEM REALIZADA JUNTAMENTE COM A TRANSPETRO EM 15/10/2021;
9. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
10. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE AS PLACAS REMOVIDAS, CONSULTAR PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS
ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01:RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO:
PLANTA DE INTERFERÊNCIAS
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: INT-10231-01-PB-01-G

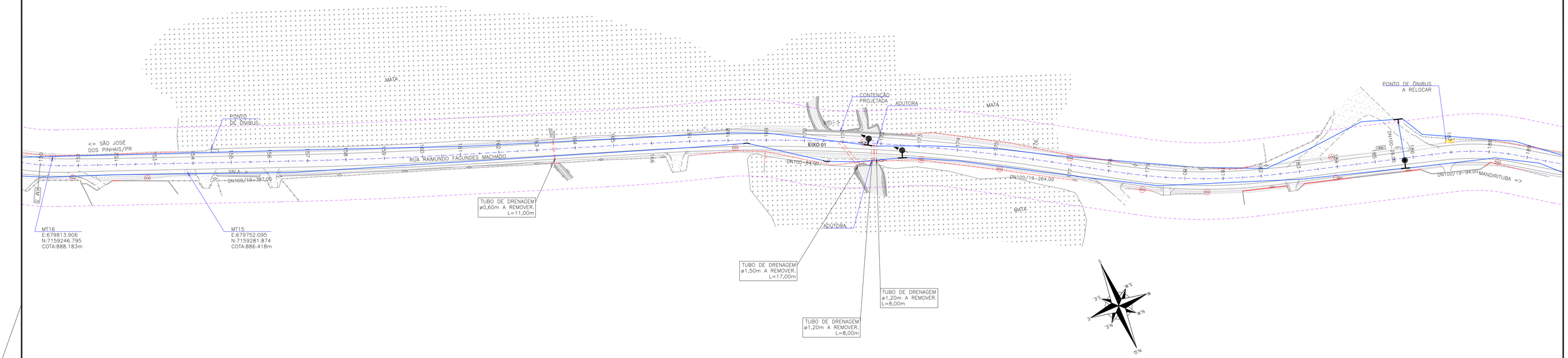
EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km

PRANCHA: 03/04

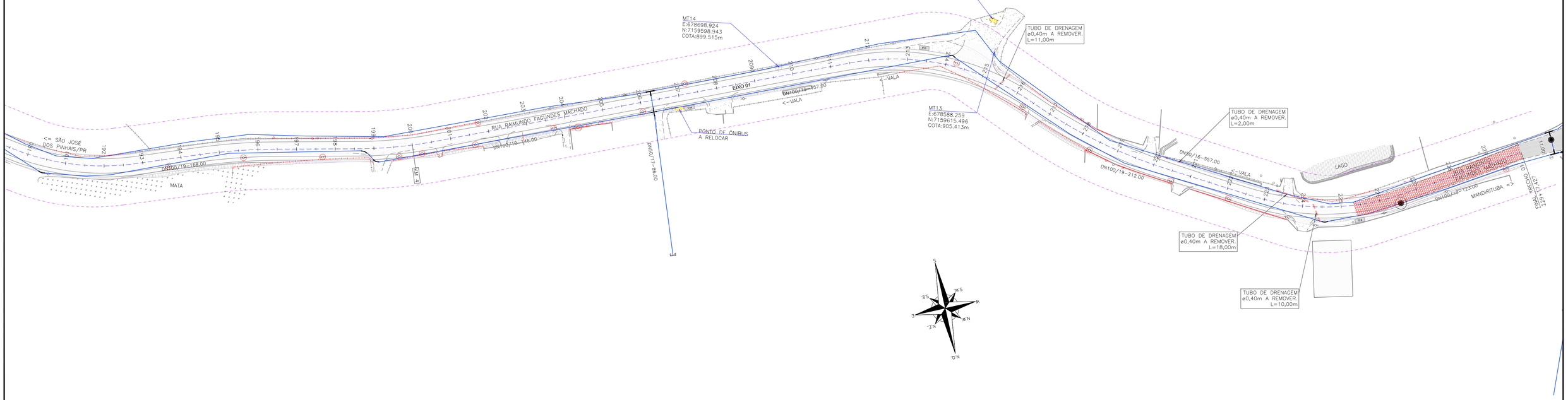
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE A REMOVER
- LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- REDE DE ABASTACIMENTO DE ÁGUA EXISTENTE
- CONTENÇÃO PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO A REMOVER
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- CALÇADA A REMOVER
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- PLACA EXISTENTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- CAIXA SANEPAR
- REGISTRO DE DESCARGA
- REGISTRO DE MANOBRA
- REDUÇÃO
- CURVA 22°
- CURVA 45°
- CURVA 90°
- TE DE REDUÇÃO
- VÁLVULA
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO DE CONCRETO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ITEM A REMOVER/RELOCAR (VER NOTA 05)
- ÁRVORE A REMOVER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
5. A INDICAÇÃO DOS POSTES A RELOCAR NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVA. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. REDE DE ÁGUA LANÇADA CONFORME ARQUIVO "CADASTRO_ÁGUA_SJP_COTIA-_OFÍCIO - 10231" FORNECIDO PELA SANEPAR EM 09/11/2021;
7. CONFORME INFORMAÇÃO RECEBIDA DA SANEPAR EM 09/11/2021, NÃO HÁ REDE DE ESGOTO NO TRECHO DE PROJETO;
8. A LOCALIZAÇÃO DOS DUTOS OSPAR FOI LANÇADA CONFORME SONDAGEM REALIZADA JUNTAMENTE COM A TRANSPETRO EM 15/10/2021;
9. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
10. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE AS PLACAS REMOVIDAS, CONSULTAR PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01:RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: INT-10231-01-PB-01-G

EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km

PRANCHA: 04/04

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7